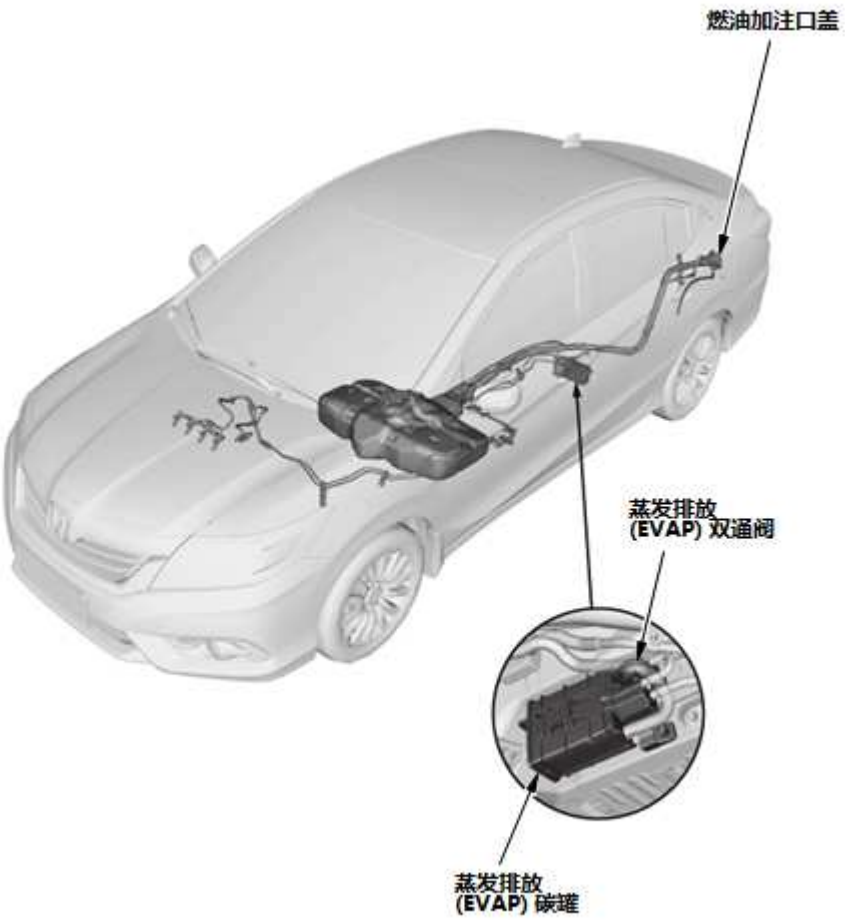
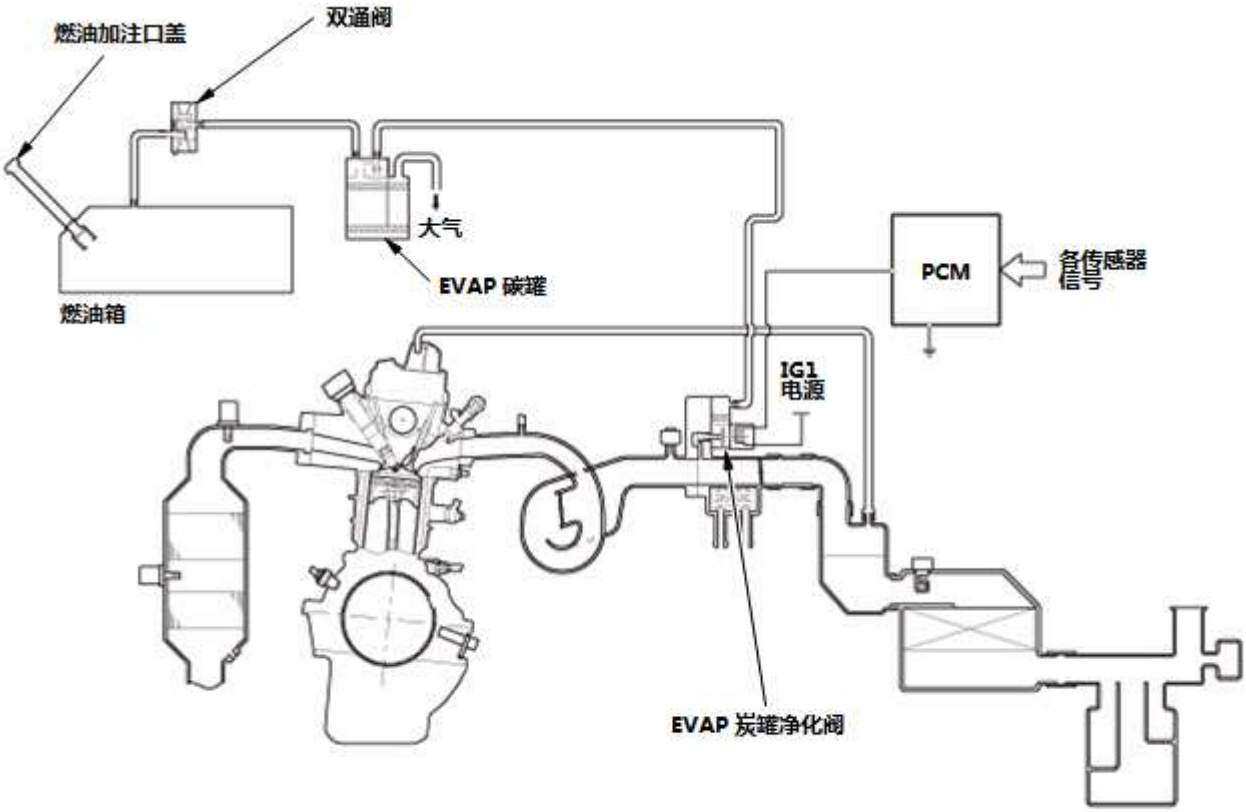
EVAP 系统说明

EVAP 控制系统使排放到大气的燃油蒸汽量最小。来自燃油箱的燃油蒸汽暂时存储于 EVAP 炭罐中，直至净化时，燃油蒸汽从炭罐进入发动机进行燃烧。
通过向炭罐内注入新风以净化 EVAP 炭罐，然后将油气注入进气歧管端口。
净化真空由 EVAP 炭罐净化阀控制。
当燃油箱中的蒸汽压力高于 EVAP 双通阀设定的值时，阀门打开并调节燃油蒸汽到 EVAP 炭罐的流量。



操作

由于产生的热量和燃油蒸汽，燃油箱压力增加，蒸发的燃油蒸汽将传送至存储蒸汽的 EVAP 碳罐。
当发动机冷却液温度足够高时，PCM 打开蒸发排放 (EVAP) 碳罐净化阀，将 EVAP 碳罐中存储的燃油蒸气吸到进气歧管以便燃烧。为了调节吸到发动机内的燃油蒸气量，PCM 使用占空比控制来改变 EVAP 碳罐净化阀的开度。
车外空气或其他因素使燃油箱内部冷却时，燃油箱压力降低。
EVAP 碳罐通风关闭阀正常打开并让外部空气通过 EVAP 碳罐进入燃油箱。


燃油加注口盖
双通阀
大气
EVAP 碳罐
燃油箱
PCM
各传感器信号
IG1
电源
EVAP 炭罐净化阀